



Brève - Giancarlo Pedote : « En mode 4x4 ! »

06 d'Ã©cembre 2024 - 12h55



Ce jeudi à 11h24, Giancarlo Pedote a franchi la longitude du cap de Bonne Espérance et il s'apprête désormais à faire de même avec celle du cap des Aiguilles marquant le passage de l'océan Atlantique à l'océan Indien, mais ce qui focalise toute son attention, ce sont avant tout les conditions auxquelles il fait face.

Et pour cause, si le vent souffle de manière assez tonique, l'état de la mer s'apparente littéralement à un champ de patates et lui complique sérieusement la tâche. « *Je cherche à me caler sur la fréquence de la houle, autrement ça part en surf et ça plante* », a expliqué le skipper de Prysmian qui s'arrache les cheveux pour trouver le meilleur chemin entre les différents tourbillons du courant des Aiguilles. « *J'observe avec attention les cartes mais la mer est si désorganisée que j'ai l'impression de faire une traversée en mode 4x4* », a détaillé l'Italien qui cherche à contrôler sa vitesse au maximum pour éviter les arrêts buffet. « *Partir en surf à 25 nœuds pour aller taper contre un mur, ça ne sert pas à grand-chose. Il faut l'accepter* ». De fait, rien ne sert de progresser tantôt à fond les ballons et tantôt à dix nœuds avec le risque, en prime, de tout casser. « *Je m'attèle à trouver des réglages qui me permettent de garder des vitesses constantes. Je régule en permanence les écoute de GV et de voiles d'avant* », a précisé le Florentin dont l'attention est aussi portée sur la nouvelle dépression à venir, bien costaute. « *Ces systèmes qui se succèdent, c'est le tarif des mers du Sud. On a toujours l'espoir de faire un tour du monde entièrement au reaching dans 15 nœuds de vent, mais ça ne marche pas comme ça !* », a plaisanté Giancarlo chez qui la fatigue commence forcément à s'accumuler après 25 jours de course. « *Je vais bien et le bateau aussi mais je ne me réveille plus aussi facilement qu'au début lorsque l'alarme sonne lorsque je fais mes siestes. C'est la preuve que mon corps a besoin de repos* », a terminé le marin qui ne cache cependant pas son enthousiasme de renouer avec le Grand Sud !