

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **GIANCARLO PEDOTE FRANCHIT LA LIGNE D'ARRIVÉE DE THE TRANSAT CIC 2024 : UNE TRAVERSÉE ÉPIQUE VERS NEW YORK**

Une épreuve difficile avant le Vendée Globe 2024-2025

**New York : 09 mai 2024** - Giancarlo Pedote a franchi la ligne d'arrivée de la Transat CIC 2024 à 00h07 (heure de Paris) ce vendredi 10 mai au terme d'une traversée épique qui l'a mené de Lorient à New-York, éprouvant à la fois ses compétences de marin et son bateau Prysmian.

Parti de Lorient le 28 avril dernier, The Transat CIC s'est avérée fidèle à sa réputation - particulièrement difficile et engagée -, les perturbations météorologiques ayant rudement mis à l'épreuve l'ensemble des trente-trois skippers de la classe IMOCA en lice.

Pour ce qui le concerne, Giancarlo Pedote a dû faire face à une série de problèmes techniques dus aux conditions de navigation particulièrement extrêmes. Ceux qui ont le plus impacté ses performances ont été les dysfonctionnements du pilote automatique principal (avec pour conséquence la nécessité d'utiliser le second pilote disponible uniquement en mode compas) puis du système de barre.

Le samedi 4 mai, vers 12h heure française, l'Italien naviguait au portant dans un vent de 30-35 nœuds avec deux ris dans la grand-voile et sous J2 à une vitesse d'environ 18 nœuds. « Soudain, le bateau s'est mis à abattre puis à empanner », raconte Giancarlo. « J'étais à l'intérieur et je me suis retrouvé projeté contre la paroi. Je me suis ensuite précipité dans le cockpit pour choquer les écoutes et affaler la voile d'avant. Lorsque j'ai pris la barre en main, je me suis rendu compte qu'elle était désolidarisée des safrans. La brusque embardée avait été provoquée par la déconnexion de la barre de transmission - située entre la barre et les safrans eux-mêmes - au niveau du joint en carbone. Ce problème a rendu le bateau incontrôlable, que ce soit avec le pilote automatique ou manuellement.

« J'étais en train de dériver », poursuit le Florentin, « et après avoir sécurisé le bateau, je suis immédiatement allé inspecter l'intérieur pour me rendre compte du problème. Je ne nie pas qu'au cours de l'inspection, la pensée la plus forte a été de savoir quelle procédure de récupération allait être adoptée : par les airs ou par la mer. J'ai immédiatement contacté mon boat-captain, Gaby Bucau, et avec lui j'ai réussi à trouver une solution pour réassembler la transmission du système de barre en utilisant les matériaux à bord."

Cette solution temporaire a été surveillée en permanence, notamment lors de la traversée des dépressions qui se sont succédé afin de garantir la sécurité du bateau. Une trajectoire moins exigeante pour la machine a été choisie tandis que des plans alternatifs avaient été envisagés en cas de détérioration. « J'ai tout donné pour faire face aux imprévus et atteindre le but, mais je n'ai pas pu accélérer car une nouvelle défaillance du système de barre aurait signifié l'abandon de la course »

Pour Giancarlo Pedote, The Transat CIC a été l'occasion de se jauger et de tester son bateau dans des conditions extrêmes en vue du Vendée Globe 2024-2025, tour du monde en solitaire et sans escale dont le départ sera donné en novembre prochain.

« The Transat CIC a été un véritable test d'endurance et de détermination pour moi et mon équipe », a déclaré Giancarlo Pedote à son arrivée à New-York. « Les conditions météorologiques et les difficultés rencontrées tout au long du parcours nous ont mis à rude épreuve, mais nous sommes extrêmement satisfaits d'avoir relevé ce défi. Ce fut un excellent entraînement en vue du Vendée Globe, que nous affronterons avec encore plus de détermination et de conscience. Je tiens à remercier toute mon équipe et mes sponsors pour leur soutien inestimable durant cette course », conclut Giancarlo Pedote. « Sans eux, nous n'aurions pas pu atteindre ce résultat. Je tiens également à féliciter tous les autres skippers qui sont arrivés à New-York, démontrant leur talent et leur détermination. »

Giancarlo Pedote et son équipe sont désormais prêts à relever les défis qui les attendent dans le cadre du Vendée Globe 2024-2025. Leur traversée épique vers New York n'est que le début d'une aventure encore plus grande et plus ambitieuse.

#### **LE SOUTIEN DES SPONSORS**

« Nous sommes très heureux d'avoir commencé cette saison 2024 avec The Transat CIC et nous sommes très fiers de la façon dont Giancarlo a mené et géré sa course. Giancarlo a prouvé une fois de plus qu'il est très performant, faisant preuve d'une grande concentration et d'une capacité à résoudre les problèmes. C'est avec beaucoup de positivité et de détermination que nous abordons cette année qui nous mènera à notre deuxième tour du monde ».

Francesco Zecchi, Président POR - Prysmian Ocean Racing

« La course au large est un sport technique, mais elle exige beaucoup de créativité, de ténacité et de résilience pour mener de petites et grandes batailles et terminer The Transat CIC, l'une des courses à la voile les plus difficiles. Merci Giancarlo d'avoir ouvert la voie et d'avoir partagé avec nous ces valeurs incroyablement fortes. Je me réjouis de vous voir apprendre de ces défis et revenir plus fort à bord de Prysmian. »

Timothée Wetzel, Marketing Manager Helly Hansen et toute l'équipe Helly Hansen

« Le courage, la détermination et l'extraordinaire capacité de Giancarlo à surmonter tous les obstacles rencontrés en mer sont une source d'inspiration pour nous tous. Gottifredi Maffioli est fier d'être embarqué à bord de l'IMOCA Prysmian ! »

Rossella Maffioli, Directrice Commerciale Gottifredi Maffioli

« Dans cette Transat CIC compliquée, Giancarlo a fait preuve de technique et de résilience même dans les moments les plus difficiles. Bien au-delà des objectifs à court terme, il est un exemple de ce que signifie être un grand marin ».

Team Raymarine Italie

« Kohler Engines/Lombardini Marine félicite Giancarlo d'être arrivé au bout de cette édition du Vendée Globe, tout en reconnaissant les difficultés rencontrées pendant la compétition. Nous sommes fiers d'avoir vu le courage et la détermination qui l'ont guidé jusqu'à la fin de la course. »

L'équipe Kohler

### **Prysmian**

Prysmian, leader mondial de l'industrie des câbles et systèmes d'énergie et de télécommunication, est un acteur de référence dans la transition énergétique et la transformation numérique. Grâce à sa forte couverture géographique et à son vaste portefeuille de produits, à son expérience et son expertise éprouvées en matière d'innovation technologique, ainsi qu'à sa solide base de clients, le groupe est bien placé pour consolider sa position de leader et conquérir de nouveaux marchés en pleine croissance. La stratégie de Prysmian est parfaitement alignée sur les principaux moteurs du marché, en développant des systèmes de câbles résilients, hautement performants, durables et innovants pour les segments Transmission, Réseaux électriques, Électrification et Solutions digitales. Prysmian est une entreprise publique cotée à la bourse italienne, forte de près de 150 ans d'expérience, qui compte environ 30 000 employés, 108 sites de production et 26 centres de recherche et développement dans plus de 50 pays. En 2023, les ventes ont dépassé les 15,4 milliards d'euros. [www.prysmian.com](http://www.prysmian.com)

[Pour plus d'informations :](#)

### **Prysmian en France**

Sabrina Fell  
Responsable Marketing & Communication France - Belgique  
[Sabrina.fell@prysmian.com](mailto:Sabrina.fell@prysmian.com)  
+33 (0)6 76 52 76 63